



圭 rally project 通信

2025.7.7

親愛なるみなさま

圭 rally project への温かい応援ありがとうございます。

ARKラリーカムイ、無事完走致しました！ 完走という目標は達成したものの、今回はさまざまな試練があり、表彰台を逃すという、悔しいラリーになってしまいました。とはいえ、XCRスプリントカップ北海道を始めてから、実は悔しい思いをしたことが一度もなかったのも、初の無念な思いだったんです。

このあたりでひとつ、気を引き締めなおして挑め！ という天からの教えなのかもしれません。モモ//トンの状態にもなかなか気づけなかったこともあり、もっとモモ//トンと仲良くなれるように頑張りたいと思います！ 今後とも応援のほど、よろしく願いいたします！

☆参戦ラリー☆

ARKラリーカムイ XCRスプリントカップ北海道2025 第3戦 XC-2クラス
2025年7月4日～7月6日開催

チーム名：圭rp with 三菱自動車×TOYOTIRES

マシン名：圭rp×TOYOTIRE×三菱トライトン 参戦マシン：三菱トライトン

装着タイヤ：OPEN COUNTRY R/T TRAIL

エントリー名：圭rallyproject

メンテナンス：グローバルモータースポーツ

チーム監督&チーフメカニック：神田誠

ドライバー&チームコーディネーター：竹岡圭

コ・ドライバー：山田政樹

メカニック：小山尚二 青沼亙

チームマネージャー：宮村朋子

チームフォトグラファー：原田淳

MAIL. keismail@nifty.com
<http://www.kei-rally.com>
<https://www.facebook.com/keirally/>

☆7月3日（木）北海道に向けていざ出陣！ 晴れ

飛行機が多少遅れたものの、予定通りサービスパークに到着。フェリー組とも合流し、サービスパークの設営開始。モモ//トンにはレッキ用のカメラを取り付けます。レッキ受付等、本日できることはすべて終え、なんだかんだで時間が掛かって遅くなってしまい、明日朝早いので、晩御飯をみんなで食べて就寝です。

☆7月4日（金）レッキ 晴れ時々曇り時々雨

朝5時30分に最初のレッキスタートということで、ホテルを5時に出発。起きたのは3時半。まだ真っ暗な夜中でした(笑)。ほぼ1年ぶりとなるコ・ドライバー山田政樹さんとのレッキ。とはいえ、2019年からコンビを組んでいるので、すぐに勘は戻るものの、私の走り方が徐々に変わっているので（自分で言うのもなんですが少しずつ進化しているわけです）、今回は急に変わると危ないからやらないけれど、次戦からはペースノートの作り方をさらに工夫した方がいいねということで意見が一致。イメージしやすいペースノート用語をまた考えてみようということになりました。私のペースノートは日本語&数字&英語混じりで、カッコイイものではありませんが(笑)、なんとってペースノートは自分たちがイメージできることがいちばんですからね！次に向けての課題が初日からできました。

☆7月5日（土）DAY1 晴れ

昨日もそうでしたが、今年の北海道はとんでもなく暑い！ 湿気もひどくて、北海道ってカラッと涼しいところじゃなかった？ という認識を改めないといけない時代が来たようです。いやはやこんなに暑いラリーあったっけ？ あぁこれは熱中症で救急搬送された方が出た、2019年の横手ラリー以来の暑さじゃない？ というくらい暑かったんですね。モモ//トンはエアコンがついているのでリエゾンはラクですが、SSでは湿気で窓が曇ってしまうので、デフロスターで送風して走っております、メチャクチャ暑いんです。温度をLoに下げても熱風が出てくるだけなので、暑いなのって！ また、汗が目に入るとコンタクトレンズ使用の私にはとんでもない痛みで、さらにお化粧が溶けて目に入ると激痛になるため、本番はほぼノーメイクで走っているのですが、今回は完全にお化粧がはげました(笑)。後で写真や映像を見るのが怖い…。その分リアル感満点だと

MAIL. keismail@nifty.com

<http://www.kei-rally.com>

<https://www.facebook.com/keirally/>

思います(笑)。

そんな余談はさておき、DAY1の最終SSとなるSS7でアクシデントが発生。実はその二つ前のSS5で、溝を避けたら草が生い茂る道路脇にヨロヨロッと出てしまったコーナーがあったのですが、その際にもしかしたら傷がついたのかも？でも、SS7フィニッシュ後にチェックした時はなんともなく、SS8もなんともないどころか、いいペースで走っていたのですが、SS9をスタートして3~4つコーナーを過ぎた頃、左フロントタイヤがパンク。スローパンクチャーを起こしてしまったのです。SS7は全長7.77km。DAY1ではいちばん短いSSとはいえ、まだ7kmは残っている状態。「どうする？(タイヤ交換する？という意味)」というコ・ドライバー山田さんの問いかけに、「行く！(タイヤ交換せずにこのまま走るという意味)」と、間髪おかず力強く答えた私。SS7は道幅も狭く、トライトンを停めてタイヤ交換するにはリスクが高すぎるので、そのまま根性で走りきることを瞬時に決めました。まあ…ご想像の通り、その後の7kmは途方もなく長かった…。でもラッキーなことに、パンクしたまま7km走ったタイヤは、穴だらけのボロボロになっても、ビード落ちしなかったんです。外れたタイヤが暴れて、ブレーキホース等を傷つけるなんていうこともなかったんですよ。ビードがしっかり強化されたTOYOTIRESの「OPEN COUNTRY R/T TRAIL」と RAYSのホイールに助けられました。OPEN COUNTRY R/T TRAILは新製品タイヤで、クルマの向きが変えやすくコントロール性の高いタイヤ。サイドウォールがしっかりしている等、構造が違うため乗り心地はカタメになり、重量も重くなりますが、その分凸凹道での接地は上がった感じがします。そのおかげか、7.7km中の7kmという、ほぼ全編パンク状態だったにも係わらず、午前中の同コースのタイムの+1分33秒で戻ってこれたのは本当にラッキーでした。その後SSを出てから安全なところへ移動し、タイヤ交換。さすがにこのクラスのタイヤ交換は…重いっ(笑)。かなり大変でした(笑)。でも、これまたラッキーなことに、その後のリエゾンの時間には余裕があったので、ギリギリ規定時間に戻ることができました。

☆7月6日(日) DAY2 曇り

いま思えば…なのですが、朝からモモ//トンは調子が悪かったのかもしれませ

ん。「今日はなんだか体調が良くないんだよね…」と、モモ//トンは訴えていたのかもしれないのですが、まだモモ//トン語を理解していなかった私はそれに気づけず、モモ//トンにはかなりの負担を強いてしまったのかもしれませんが。特に午後はエンジンが思うように吹けなくなってパワーダウン。思うようにトランスミッションも変速しなくなってしまったんです。実は今回から、トランスミッションの制御を変えていました。モモ//トンは、基本的に働くクルマですから、当然ながらモータースポーツ用のATトランスミッションになっているわけではありません。そこをより競技用にソフトを書き換えたり、SSの中だけはセーフティ関係の電子制御が切れるようにしたりと、いろいろと制御系統の書き換えをしていたのですが、まだ開発途中段階のため、不具合が出なければいいな…とは思っていましたが、それが出てしまったというか、もしかしたらそのままの競技状態で走っていたら、エンジンが壊れてしまった…なんてことがあって、モモ//トンが自分を守るためにセーフティ制御に入ったのかもしれませんが。理由はこれから解明という感じですが、結果的に午前中は3位だったのですが、最終的には抜かれてしまい4位。残念ながらポディウムを逃してしまいました…。これもラリーではありますが、正直ちょっと悔しかったです。

☆モモ//トンのカラーリングがちょこっと変わりました

2025年バージョンのモモ//トンのカラーリング。ちょこっとしか変わっていないのですが、なんだか雰囲気変わっていい感じ♪ と、大評判でした！さすがはアートファクトリーさん。ありがとうございます！今回はなんと、メディアが80名も来てくださっていたということで、モモ//トンもた〜くさん動画や写真を撮っていただきました。皆さまありがとうございます！

☆ノベルティグッズ作りました

SNSで「ノベルティグッズが欲しい方は、サービスパークでお声がけください」と告知したところ、予想よりたくさんの方が遊びに来てくださいました。私とジャンケンして勝ったら、スペシャルプレゼント差し上げますの告知を見て「ジャンケンしにきました〜」と、二日間来てくださった方もいらっしゃいました。となると…、ラリー北海道に向けてはまた別のスペシャルを用意しなきゃかも？ また面白いもの探してみます！

☆次戦ラリー北海道に向けて

ペースノート用語の工夫に、私の走り込みと、さまざまな課題がすでに上がっていますので、ちょこっと時間ができそうな8月に、頑張りたいと思います！モモ//トンの制御系統の究明も三菱自動車さんをお願いして、一緒に頑張りたいと思っていますので、引き続き応援のほどよろしくお願いいたします！



～眠れなくなるほど大きな夢を私たちと一緒にみてください～

圭 rally project 竹岡圭

◆ 竹岡圭の SNS

◆ blog: <https://ameblo.jp/takeoka-kei330/>

◆ facebook: <http://m.facebook.com/kei.takeoka0330/>

◆ X: https://x.com/kei_takeoka

◆ Instagram: https://www.instagram.com/kei_takeoka/

◆ YouTube チャンネル：圭 Tube～竹岡圭のカートークバラエティ～

<https://www.youtube.com/圭tube-japan>

◇ 圭 rally project の Web サイトと SNS

◇ Web Site : <http://www.kei-rally.com>

◇ facebook : <https://www.facebook.com/keirally>